

Akce:

II/101 MOST EV.Č. 101-059 KRALUPY N/V

VÝMĚNA MZ

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST E

Číslo zakázky:	17 016 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin ŠTAFEN	
	606688159, pdr@pontex.cz		776500066, mst@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kralupy nad Vltavou	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 MOST EV.Č. 101-059 KRALUPY N/V - VÝMĚNA MZ			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			09/2017	DSP/PDPS
Příloha:	DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					E.1

Obsah

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Základní údaje.....	2
2.1. Základní údaje o mostu	2
2.2. Stručný popis stavby	3
3. Dopravně-inženýrská opatření	4
3.1. Návrh opatření.....	4
3.2. Objízdná trasa.....	4
3.3. Staveništní doprava	4
3.4. Časový odhad výstavby.....	4
4. Dopravní značení.....	5
4.1. Provedení dopravního značení	5
4.2. Výkaz dopravních značek	6

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/101 most ev.č. 101-059 Kralupy n/V – výměna MZ
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	DSP/PDPS
Převáděná komunikace:	II/101 Kladno – Neratovice
Překážka:	Vltava
Obec, katastrální území:	Kralupy nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou [672718], Lobeček [672866]
Místní správní úřad:	MÚ Kralupy nad Vltavou
Okres:	Mělník
Kraj:	Středočeský
Investor:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO: 40763439 <i>Zodpovědný projektant:</i> Ing. Martin Havlík <i>Tel.:</i> 602 619 782, e-mail: havlik@pontex.cz
Silnice:	II/101 Kladno – Neratovice
Kategorie silnice:	jiná (rozšířená M 8)
Staničení mostu:	km 71,662 (dle údajů BMS)
Uhel křížení:	100 gr.
Délka úpravy:	- (výměna dilatačních závěrů)

2. Základní údaje

2.1. Základní údaje o mostu

Charakteristika stávajícího mostu:	Trvalý silniční most o třech polích, jednopodlažní, nepohyblivý s výškou neomezenou. Směrově je most v přímé. Spodní stavbu tvoří dvě masivní ŽB opěry a dva masivní ŽB pilíře. Nosnou konstrukci tvoří ŽB rošt podepřen přes stojky ŽB obloukem. Římsy jsou železobetonové. Kryt vozovky je živičný,
------------------------------------	---

	pravděpodobně několikrát přebalený. Na římse je kombinace ocelového a betonového zábradlí.	
	<i>stávající</i>	<i>nový</i>
Délka mostu:	254,40 m	
Délka přemostění:	210 m	
Délka NK:	213,50 m	
Rozpětí NK:	neuvedeno	
Šířka mostu:	11,20 m	
Volná šířka mostu:	10,76 m	
Šířka mezi zv. obrubami:	7,20 m	
Chodníky:	2x 1,78 m	
Šířka NK:	neuvedeno	
Plocha mostu:	2391,20 m ²	
Plocha nosné konstrukce:	neuvedeno	
Plocha vozovky:	1831,68 m ²	
Výška mostu nad terénem:	20 m	
Výška nad hladinou:	9,66 m	
Stavební výška:	1,40 m	
Šikmost mostu:	100 gr.	
Staničení mostu:	km 71,696	
Zatížitelnost mostu:	Vn = 32 t	
	Vr = 80 t	
	Ve = 196 t	

Základní údaje o mostu jsou převzaty z BMS.

2.2. Stručný popis stavby

Hlavním důvodem stavby je zlepšení stavebně-technického stavu mostu, a tím zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Dále zajistit prodloužení životnosti konstrukce po opravě přiměřenou vynaloženým finančním prostředkům.

Stavba řeší opravu resp. výměnu některých mostních závěrů na mostě T.G. Masaryka v Kralupech nad Vltavou. V rámci stavby bude provedena pouze výměna vozovkové části původních elastických mostních závěrů.

Jelikož je most T.G. Masaryka jedinou dopravní spojnici obou břehů Vltavy a s ohledem na tranzitní význam mostu, bude výměna mostních závěrů probíhat po polovinách za částečné silniční uzavírky.

3. Dopravně-inženýrská opatření

3.1. Návrh opatření

Rekonstrukce mostu bude probíhat za omezeného provozu na převáděné komunikaci II/101, a to po polovinách. Z toho důvodu bude provoz na komunikaci v místě uzavírky veden střídavě. Doprava bude řízená světelnou signalizací. Prostor provozu a staveniště bude oddělen směrovacími deskami, před překážkou budou osazeny dopravní značky. Příčná uzavěra bude pomocí jednostranných směrovacích desek s výstražnými světly.

Současně s uzavěrou dopravy na půlce mostu bude uzavřen i přilehlý chodník vždy na celou délku mostu. Na obou koncích mostu bude osazena dopravní značka „Chodník uzavřen“. Pro přechod z jednoho břehu Vltavy na druhý lze využít neuzavřený chodník přímo na mostě, nebo nedalekou lávku pro pěší.

3.2. Objízdná trasa

Doprava bude vedena po stávající komunikaci II/101 a v místě uzavírky bude vedena střídavě za omezeného provozu. Objízdná trasa proto nebyla stanovena.

3.3. Staveništní doprava

Systém staveništní dopravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu navrhne dodavatel dle svých možností. Přístup ke staveništi je zajištěn po stávající komunikaci II/101 z obou stran. Návrh systému dopravy je nutno projednat a odsouhlasit s příslušnými (místními) úřady, popř. se správcí pozemků.

Provoz vozidel stavby bude řízen odpovědnými a patřičně vyškolenými pracovníky tak, aby nenarušoval bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích. Zvláštní důraz bude kladen na zajištění dostatečné bezpečnosti pracovníků v obvodu staveniště.

3.4. Časový odhad výstavby

Zde je uveden jen velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby a předloží jej investorovi ke schválení. Podrobný harmonogram výstavby musí být rovněž podkladem pro upřesnění období a délky dopravních opatření.

- 1. etapa výstavby	1 týden
- 2. etapa výstavby	1 týden
- 3. etapa výstavby	1 týden
- 4. etapa výstavby	1 týden
Celkem	4 týdny

4. Dopravní značení

4.1. Provedení dopravního značení

Veškerá regulace provozu bude provedena osazením dočasného dopravního značení dle TP 66 – schéma B/6 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh min. šířky 3,20 m. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

Případné vodorovné přechodné dopravní značky budou vyznačeny nalepovacími pásy srozumitelným způsobem barvy oranžovožluté. Svislé značky budou osazeny na sloupky stávajícího značení, popř. na samostatně zřízené sloupky osazeny do podkladních desek. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se dočasně zruší jeho překrytím nebo přelepením oranžovou páskou. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa dle ČSN ISO 22727. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.). Dále je třeba každodenně měnit akumulátory výstražných světel a světelné signalizace.

Po zrušení pracovního místa musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

Umístění dopravního značení je schematicky znázorněno v příloze. Před zahájením provozu musí být dopravní značení ze strany policie schváleno a odsouhlaseno a případně dle požadavků Policie ČR resp. silničního správního orgánu doplněno. Značení je třeba též koordinovat se stávajícím stavem na komunikacích a stávající značení, které bude v rozporu s objížďkou zakrýt, nebo přelepit oranžovou páskou.

Dopravní opatření budou provedena v souladu s těmito předpisy:

- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2013)
- zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství – varovná bezpečnostní světla
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství – návěstidla
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1790 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Předem připravené vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1: Základní požadavky na funkční charakteristiky v novém stavu. Část 2: Zkoušení na zkušebním úseku

4.2. Výkaz dopravních značek

Pro označení omezení provozu bude použito následující dopravní značení:

VOZOVKA

Značka	Popis značky	ks
VS1	výstražné světlo typu 1	8
A15	Práce	2
A10	Světelné signály	2
V5	Příčná čára souvislá z oranžové fólie	8
SSZ	Světelné signalizační zařízení	2
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2
C4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	1
C4b	Příkazaný směr objíždění vlevo	1
Z4a	Směrovací deska levá	12

CHODNÍK

Značka	Popis značky	ks
B30	Záklaz vstupu chodců	2
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2
E13	Dodatková tabulka "chodník uzavřen"	2

Předpokládáme pronájem běžných značek, atypické značky (např. s textem) budou vyrobeny na zakázku. Po ukončení DIO budou všechny odstraněny a vráceny, atypické nevyužitelné značky budou recyklovány.

Kromě navržených dopravních značek je v soupise prací uvedena rezerva. Rezervu je možno čerpat na příkaz Policie ČR resp. silničního správního orgánu a se souhlasem TDI. Tato položka je určena na případné rozšíření dopravního značení před zahájením uzavírky a na případné doznačení po přejímce DIO Policií ČR resp. Silničního správního orgánu přímo in situ. Před zahájením provozu na objízdné trase je nutno přímo v terénu projít provedená opatření a případně dopravní opatření doplnit, upravit polohu značek apod.

5. Přílohy

- 1) Schéma výstavby
- 2) Schéma provedení dopravního značení dle TP 66 – B/6

Vypracoval
Ing. Martin ŠTAFEN
Pontex, s.r.o.

SCHÉMA VÝSTAVBY



